AHEMDABAD MIRROR, Ahmedabad, 22.8.2024
Page No. 4, Size:(6.19)cms X (6.72)cms.

Vatrak River bridge project completed

The new bridge over the Vatrak River in Kheda district was completed on Tuesday as part of the Mumbai-Ahmedabad Bullet Train Project. Spanning 280 metres, the bridge features seven full-span girders, each 40 metres long, and stands on eight circular piers with diameters of 3.5 and 4 metres. The height of the piers ranges from 9 to 16 metres. It is located between the Anand and Ahmedabad Bullet Train stations.

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

FREE PRESS JOURNAL, Mumbai, 22.8.2024
Page No. 6, Size:(8.66)cms X (33.96)cms.

10th bridge done: Bullet train gains momentum

Kamal Mishra
MUMBAI

The Vatrak river bridge in Kheda district, Gujarat, was successfully constructed on August 20, marking a key development in India's inaugural high-speed rail project. An official said that this bridge is a vital part of the ambitious Mumbai-Ahmedabad bullet train initiative, set to revolutionise intercity travel across the country.

"The newly completed bridge spans a length of 280 meters and is strategically positioned between the Anand and Ahmedabad bullet train stations, enhancing connectivity and reducing travel time between these major hubs. The structure comprises seven full-span girders, each measuring 40 meters, supported by eight robust circular piers ranging from 9 to 16 meters in height and 3.5 to 4 meters in diameter," he said.

"This achievement brings us one step closer to realising the dream of high-speed rail connectivity between Mumbai and Ahmedabad," said a senior official involved in the project.

DAINIK BHASKAR, Surat, 22.8.2024
Page No. 2, Size:(5.54)cms X (8.27)cms.

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट

वात्रक नदी पर 280 मीटर लंबा पुल तैयार, यह प्रोजेक्ट का 10वां रिवर ब्रिज

सूरत | 508 किमी लंबे अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड रेल कॉरिडोर में एलिवेटेड मार्ग और रेल ब्रिज का काम पूरा किया जा रहा है। हाल ही में खेड़ा जिले में वात्रक नदी पर पुल तैयार किया गया है। इस पुल की लंबाई 280 मीटर है। यह पुल आणंद और अहमदाबाद के बीच स्थित हैं। बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के लिए नियोजित 24 नदी पुलों में से यह 10वां पुल है। वात्रक नदी आणंद बुलेट ट्रेन स्टेशन से 25 किमी और अहमदाबाद बुलेट ट्रेन स्टेशन से 30 किमी की दूरी पर है। पिलर्स की ऊंचाई 9 से 16 मीटर तक है। पुल में 3.5 और 4 मीटर व्यास के 8 पिलर हैं।

RAJASTHAN PATRIKA, Ahmedabad, 22.8.2024
Page No. 4, Size:(11.92)cms X (7.02)cms.

24 में से यह 10वां नदी पुल, आणंद और अहमदाबाद बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट: खेड़ा जिले में वात्रक नदी पर पुल का निर्माण

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

अहमदाबाद. आणंद. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के लिए गुजरात के खेड़ा जिले में वात्रक नदी पर पुल का निर्माण पूरा हो गया है। यह पुल आणंद और अहमदाबाद बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच में स्थित है। इन दो स्टेशन के बीच में मोहर नदी पर भी पुल का निर्माण पूरा किया जा चुका है। बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए नियोजित 24 नदी पुलों में से यह 10वां नदी पुल का निर्माण किया गया है। वात्रक नदी राजस्थान के डूंगरपुर की पहाड़ियों से निकलती है और गुजरात के अरवल्ली जिले की मेघरज तहसील के मोयडी गांव के पास से गुजरात में प्रवेश करती है। वात्रक नदी आणंद बुलेट ट्रेन स्टेशन से 25 कि.मी. और अहमदाबाद बुलेट ट्रेन स्टेशन से 30 कि.मी. की दूरी पर स्थित है। इस पुल की लंबाई 280 मीटर है जो 7 फुल स्पैन गर्डर्स से मिलकर बना है। खंभे की ऊंचाई 9 मीटर से 16 मीटर तक है। इसमें 3.5 मीटर और 4 मीटर व्यास के 8 गोलाकार पियर्स हैं।

For Bullet train project, Vatrak river Bridge was completed out of 24 Bridges in the project 10 are completed.

बुलेट ट्रेनसाठी वात्रक नदी पुलाची उभारणी

अन्य पुलांची कामे प्रगतिपथावर

लोकसत्ता प्रतिनिधी

मुंबई : 'नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड'ने (एनएचएसआरसीएल) देशातील पहिल्या मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पाचे काम हाती घेतले आहे. या बुलेट ट्रेन प्रकल्पात एकूण २४ नदीपूल उभारण्यात येत आहेत. यापैकी गुजरातमधील वात्रक नदीवरील दहावा पूल यशस्वीरीत्या पूर्ण करण्यात आला आहे.

मुंबई-अहमदाबाददरम्यान ५०८ किमी लांबीच्या बुलेट ट्रेनचे काम सुरू आहे. प्रकल्पात एकूण २४ नदीपूल उभारण्यात येत आहेत. गुजरातमधील २० आणि महाराष्ट्रात चार नद्यांवर हे पूल उभारण्यात येणार आहेत. गुजरातमधील अनेक नद्यांवरील पुलांची उभारणी झाली आहे, तर खेडा जिल्ह्यातील वात्रक नदीवर सुमारे २८० मीटर लांबीचा पूल उभारण्याचे काम बुधवारी पूर्ण झाले. यात ७ फूल स्पॅन गर्डर्स आहेत. या गर्डर्सना ९ ते १६ मीटर उंचीच्या भक्कम पिलर्सचा आधार दिला आहे. वात्रक पूल आणंद-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन स्थानकांदरम्यान आहे. वात्रक नदी आणंद स्थानकापासून २५ किमी आणि अहमदाबाद बुलेट ट्रेन स्थानकापासून ३० किमी अंतरावर आहे.

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

SANDESH, kheda, 22.8.2024
Page No. 1, Size:(6.03)cms X (8.57)cms.

Ahmedabad-Mumbai bullet train project, construction of bridge over Vatrak river completed

અમદાવાદ-મુંબઇ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ, વાત્રક નદી પર પુલનું બાંધકામ પૂર્ણ

પુલની લંબાઈ ૨૮૦ મીટર, થાંભલાની ઊંચાઈ ૯ મીટરથી ૧૬ મીટર સુધીની છે

I નડિયાદ I (સં.ન્યૂ.સ)

ખેડા જિલ્લામાં અમદાવાદ મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેકટનું કામ પૂરજોશમાં ચાલી રહ્યું છે. જેમાં ખેડા પાસે વાત્રક નદી પર પુલનું બાંધકામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે. પુલની લંબાઈ ૨૮૦ મીટર છે.

આ વાત્રક નદી રાજસ્થાનના ડુંગરપુર પહાડીઓ માંથી નીકળે છે. મેઘરજ તાલુકાના મોયડી ગામ પાસે ગુજરાતમાં પ્રવેશે છે. અને આ નદી ખેડા જિલ્લા માંથી પસાર થાય છે. આણંદ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન થી ૨૫ કિ.મી અને અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન થી ૩૦ કિ.મીના અંતરે ખેડા પાસે વાત્રક નદી પર બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેકટ પુલનું કામ પૂર્ણ થઈ ગયું

છે. આ પુલની વિશેષતા જોઈએ તો કુલ ૭ સ્પાન ગર્ડર (દરેક ૪૦ મીટર)નો સમાવેશ થાય છે. થાંભલાની ઊંચાઈ ૯ મીટર થી ૧૬ મીટર સુધીની છે. જેમાં ૩.૫ મીટર અને ૪ મીટર વ્યાસના ૮ મીટર ગોળાકાર થાંભલા છે. આ બંન સ્ટેશનો વચ્ચે મોહર નદી પર પુલનું નિર્માણ પૂર્ણ થઈ ગયું છે. બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેકટ માટે આયોજિત ૨૪ નદી પુલમાંથી આ ૧૦મો નદી પુલ છે.

10th Bridge Out Of 24 River Bridges On Bullet Train Route Ready Over Vatrak River In Kheda

આપણું ચરોતર
divyabhaskar.com દિવ્ય ભાસ્કર, આણંદ, ગુરુવાર, 22 ઓગસ્ટ, 2024 4

બુલેટ ટ્રેનના રૂટ પર 24 નદી પુલ પૈકીનો 10મો પુલ ખેડાની વાત્રક નદી પર તૈયાર

40 મીટરના 7 કુલ સ્પાન ગર્ડરનો ઉપયોગ કરાયો | **280 મીટર** વાત્રક નદીના પુલની લંબાઈ | **9થી 16 મીટર** ઉંચા થાંભલાનો વપરાશ થયો

અમદાવાદ - મુંબઈ વચ્ચે દોડનારી બુલેટ ટ્રેનની કામગીરી હાલમાં અમદાવાદ - આણંદ સ્ટેશન વચ્ચે પૂરજોશમાં ચાલી રહી છે. જેમાં મુંબઈ અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે વાત્રક નદી પર હાલમાં 280 મીટર લાંબા પુલનું બાંધકામ પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે. 40 મીટરના કુલ 7 સ્પાન ગર્ડર, 9 મીટરથી 16 મીટરની ઉંચાઈના થાંભલાથી આ પુલ તૈયાર કરવામાં આવ્યો છે. તેમાં 3.5 મીટર અને 4 મીટર વ્યાસના 8 ગોળાકાર થાંભલા છે. આ પુલ આણંદ અને અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન વચ્ચે છે. આ બંને સ્ટેશનો વચ્ચે મોહર નદી પર પુલનું નિર્માણ પણ પૂર્ણ થઈ ગયું છે. બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે આયોજિત 24 નદી પુલમાંથી આ 10મો નદી પુલ છે. આ નદી રાજસ્થાનના ડુંગરપુર પહાડીઓમાંથી નીકળે છે અને મેઘરજ તાલુકાના મોયડી ગામ પાસે ગુજરાતમાં પ્રવેશે છે. વાત્રક નદી આણંદ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનથી 25 કિમી દૂર છે અને અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનથી 30 કિ.મી. ના અંતરે છે. આ પુલના નિર્માણને લઈને પ્રોજેક્ટના સંચાલક સાથે વાત કરતાં તેઓએ જણાવ્યું હતું કે, કોઈપણ બ્રિજના નિર્માણ પહેલાં કન્સ્ટ્રક્શન સ્કીમ બનાવવામાં આવે છે અને તે મુજબ જ તબક્કાવાર કામગીરી કરવામાં આવે છે. કોઈ કુદરતી હોનારત જેમ કે પુર જેવી સ્થિતી સિવાય સ્કીમ આધારિત કામગીરી હોવાથી કોઈ અડચણ નડતી નથી. સ્થળ, સ્થિતી અને પરિસ્થિતી, ભૌગોલીક બાબતોને તપાસની જ નિષ્ણાંતો દ્વારા સ્કીમ તૈયાર કરવામા આવતી હોવાથી કોઈ મુશ્કેલી પડતી નથી.

100 થી વધુ કર્મી જોડાયા હતા

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનો અતિ મહત્વનો આ ફેઝ હતો. 100 થી વધુ કર્મચારીઓએ દિવસ - રાત કામગીરી કરીને આ સફળતાને હાંસલ કરી છે. બ્રિજ બનાવવાની આ કામગીરી અલગ અલગ તબક્કામાં થાય છે. જેમાં ફાઉન્ડેશનથી શરૂ કરીને મુખ્ય ભાગને જોડવા સહિતની કામગીરીમાં નિષ્ણાંતોની હાજરીમાં કામગીરી કરાઈ હતી.

Bridgehead over Vatrak river in Kheda district for bullet train

બુલેટ ટ્રેન માટે ખેડા જિલ્લામાં વાત્રક નદી પરનો બ્રિજ રેડી

અમદાવાદ અને આણંદ સ્ટેશન વચ્ચે બન્યો બ્રિજ : કુલ ૨૪ બ્રિજ બનવાના છે એમાંનો આ દસમો બ્રિજ છે

મુંબઈ-અમદાવાદ વચ્ચે દોડનારી બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં મધ્ય ગુજરાતના ખેડા જિલ્લામાંથી પસાર થતી વાત્રક નદી પર બ્રિજ બનીને તૈયાર થયો છે.

રાજસ્થાનના ડુંગરપુરના પહાડોમાંથી નીકળીને ગુજરાતના મેઘરજ તાલુકાના મોયડી ગામ પાસેથી ગુજરાતમાં પ્રવેશતી વાત્રક નદી પર બનેલો આ બ્રિજ ૨૮૦ મીટરની લંબાઈ ધરાવે છે અને બ્રિજના નિર્માણમાં ૪૦ મીટરના એક એવાં ૭ ફુલ સ્પાન-ગર્ડરનો ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો છે. અમદાવાદ અને આણંદ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન વચ્ચે બનેલો આ બ્રિજ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનો દસમો બ્રિજ છે. બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં કુલ ૨૪ નદી પર બ્રિજ બનશે. રેલવે મિનિસ્ટર અશ્વિની વૈષ્ણવ અગાઉ કહી ચૂક્યા છે કે બુલેટ ટ્રેનની શરૂઆત ૨૦૨૬માં સુરત અને બીલીમોરા વચ્ચે થશે.